



RISQUE CMR DANS LES GARAGES DE MÉCANIQUE :

Les conseils du groupe de travail régional

Un groupe de travail régional a lancé une grande opération d'identification des substances Cancérogènes, Mutagènes et Reprotoxiques (CMR) dans les principaux produits utilisés en maintenance automobile. De nombreux garages ont participé à cette action et récolté les Fiches de Données de Sécurité (FDS) des différents produits manipulés. En général, un garage de mécanique utilise une quarantaine de produits différents. Ces FDS représentent donc un volume d'informations conséquent !

Certains fournisseurs, fabricants, ou réseaux organisés de garages ont également participé à la collecte de l'information. Ainsi, plusieurs milliers de FDS ont pu être analysés et contrôlés par les services de santé au travail d'Alsace.

Premier constat

En fonction du fournisseur, l'information n'est pas forcément facilement accessible. Le commercial n'a pas toujours dans ses habitudes de transmettre la FDS associée au produit. Très souvent, les FDS fournies datent de plus de 5 ans : la composition du produit a alors pu évoluer dans l'intervalle, ce qui peut rendre son contenu obsolète.

Enfin, de trop nombreuses fiches comportent des omissions, voire des erreurs dans la qualité de l'information qui est transmise à l'utilisateur. Des études récentes (ECHA et AST Grand Lyon notamment) montrent un taux d'erreurs de l'ordre de 50 % !

Pertinence de l'information

Du fait de ces incertitudes, l'analyse des compositions des produits nécessite un regard expert apporté par un spécialiste connaissant bien la classification des substances en fonction de leurs risques et les règles d'étiquetage afin d'identifier et de corriger les éventuelles omissions / erreurs du fabricant. Des outils informatiques spécialisés ont permis de faciliter cette tâche et de garantir l'exploitation des données selon les connaissances scientifiques et la réglementation européenne actuelles.

En complément, la collecte d'informations directement auprès de certains fabricants et sur certains sites internet spécialisés a permis de disposer de données quelquefois plus récentes que celles fournies par les garages.



Priorité aux produits régulièrement utilisés

Le remplacement des produits contenant des substances CMR est une priorité absolue. Les produits ciblés en priorité seront ceux utilisés :

- régulièrement,
- en quantité importante,
- sous forme de spray aérosol.

Ainsi, les nettoyeurs/dégraissants de pièces/freins/outillage feront l'objet d'une action prioritaire d'analyse et de substitution si nécessaire.

La chasse au n-hexane, toluène et naphthalène : substances CMR de catégorie 2 à bannir

Quelle que soit sa concentration dans le produit utilisé, le n-hexane est un composant à bannir dans les produits à usage professionnel. Cette substance a des effets sur la reproduction (infertilité) et est particulièrement connue pour ses effets de toxicité sur les nerfs (neurotoxique). Elle est facilement substituable et de nombreux fabricants ont fait disparaître le **n-hexane** de leurs formulations.

Il persiste malgré tout encore un nombre trop important de produits vendus en maintenance automobile où le n-hexane est présent. Il a pu ainsi être retrouvé dans plusieurs nettoyeurs freins et graisses en spray commercialisés par des marques renommées largement diffusées. Certains décapants pare-brise sont également concernés.



Le **toluène** est également une substance CMR à éviter. C'est en outre un composant qui, combiné au bruit de l'atelier, altère l'audition et augmente de manière significative le risque de surdité.

Le **naphthalène** est suspecté d'avoir des effets cancérogènes et doit être impérativement évité sur les produits appliqués en aérosol spray comme les graisses ou les lubrifiants.

La substitution de ces produits nettoyeurs/dégraissants comportant du **n-hexane**, du **toluène** et du **naphthalène** est aisée. Il suffit d'interroger vos fournisseurs habituels.

Une autre solution pour le nettoyage des pièces mécaniques sans aucun produit pétrolier est d'utiliser une fontaine lessivienne ou biologique.

Le nettoyage des disques ou tambours de freinage est également réalisable par un dispositif mobile avec liquide de nettoyage basse-pression sans solvants volatiles.



Les nettoyeurs/désodorisants de climatisation

Seules certaines bombes aérosols pour l'habitacle contiennent du glyoxal (substance CMR cat 2). L'analyse de la FDS doit être particulièrement attentive à la recherche de cette substance à éviter. La majorité des désodorisants de climatisation ne contient aucun CMR.

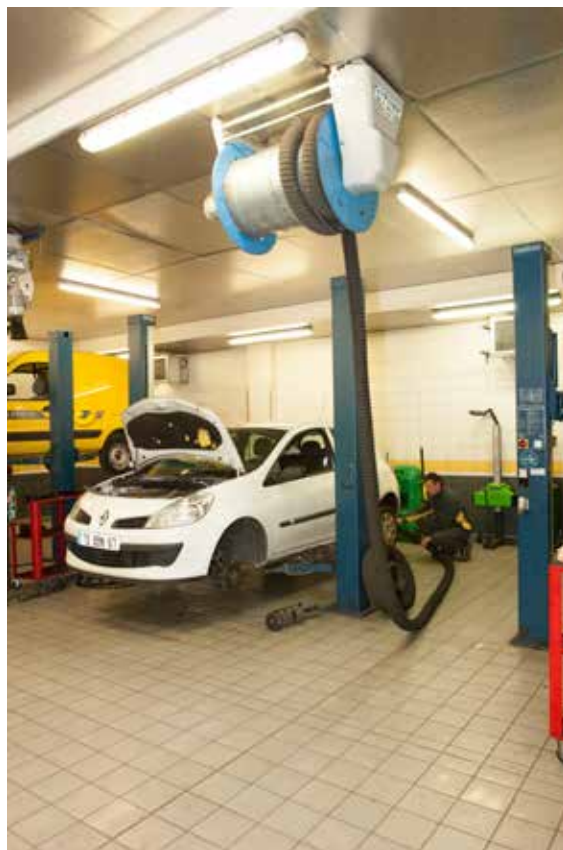
Les freins filets, colles et pâtes à joint

Pas moins de 11 substances CMR différentes ont pu être retrouvées dans les compositions de cette catégorie de produits : hydroquinone, n-méthyl-2-pyrrolidone, n-hexane, toluène, dichlorométhane, etc... Les quantités de produit utilisées et les concentrations en substances CMR dans ces produits restent cependant en général peu importantes. La substitution demeure néanmoins tout à fait possible car pour chaque gamme de produit, les fabricants proposent des alternatives sans CMR. On peut également commander auprès des fournisseurs des vis pré-enduites de frein filet.



Gaz d'échappement : captage des fumées indispensable et nettoyage des sols sans balai ni soufflette

Les gaz d'échappement, et particulièrement les émissions diesels sont cancérigènes du fait de la présence de particules de très petite taille (suies de combustion). Il est essentiel, au mieux, de faire tourner les véhicules en dehors du local de travail. Quelquefois des tests en atelier sont nécessaires et le captage de ces fumées et gaz d'échappement est essentiel. Les dispositifs les plus performants et les plus pratiques sont des extractions mobiles sur collecteur de type rail. La diversité des modèles et formes d'échappements sur les véhicules peut rendre le captage difficile : des adaptateurs sont alors indispensables pour rendre le système d'aspiration pleinement efficace.



Le balayage des sols de l'atelier en fin de journée ou fin de semaine remet les fines particules en suspension pour une très longue durée. Ce balayage polluant est à remplacer par un nettoyage humide (jet d'eau – raclette) ou mieux par le nettoyage des sols à l'auto-laveuse.

L'aide financière de la Carsat

Si vous avez un projet d'investissement pour l'amélioration des conditions de travail, une subvention peut vous être octroyée par la Carsat Alsace-Moselle, à la condition notamment que vous ayez moins de 200 salariés. Cette aide a pour vocation de vous aider à financer des installations et des dispositifs encore peu rencontrés au sein des entreprises, que ce soit dans les domaines techniques, organisationnels ou de la formation.

Pour en savoir plus : www.carsat-alsacemoselle.fr

Les partenaires du projet

Ce travail a pu avoir lieu grâce au travail mutualisé :

des garagistes

de la branche professionnelle
COPMA

des services de santé au travail
ACST, AST 67, AST Moselle Est, SIST Colmar et SPST Colmar

et autres institutionnels
Carsat Alsace-Moselle et DIRECCTE

CMR

Un cancérigène est un agent capable de provoquer le cancer ou d'en augmenter la fréquence dans une population exposée.

Un mutagène est un agent qui augmente la fréquence d'apparition des mutations génétiques, c'est-à-dire la modification permanente du nombre ou de la structure du matériel génétique (chromosomes), sur l'individu exposé et sa descendance.

Un reprotoxique est un agent qui altère les fonctions ou la capacité de reproduction humaine ou qui engendre des effets néfastes non héréditaires pour la descendance (homme ou femme).



FDS

La Fiche de Donnée de Sécurité a pour but d'informer le chef d'établissement en vue de mettre en place des mesures de protection et de prévention en relation avec le danger lié à l'utilisation de produits chimiques. Elle doit être rédigée en français, son contenu est standardisé et comporte obligatoirement 16 rubriques. Le fournisseur d'un produit est tenu de la communiquer au chef d'entreprise qui lui, par la suite, doit la transmettre au médecin du travail. On y trouve des informations sur les mesures de prévention et de protection (incendie, stockage, EPI, etc...). Demandez à vos fournisseurs, les versions des FDS les plus récentes

Produit / substance

Chaque produit utilisé est en fait une « recette » comportant, comme en cuisine, un mélange d'ingrédients en concentration plus ou moins importante. Chaque ingrédient correspond à une substance chimique.